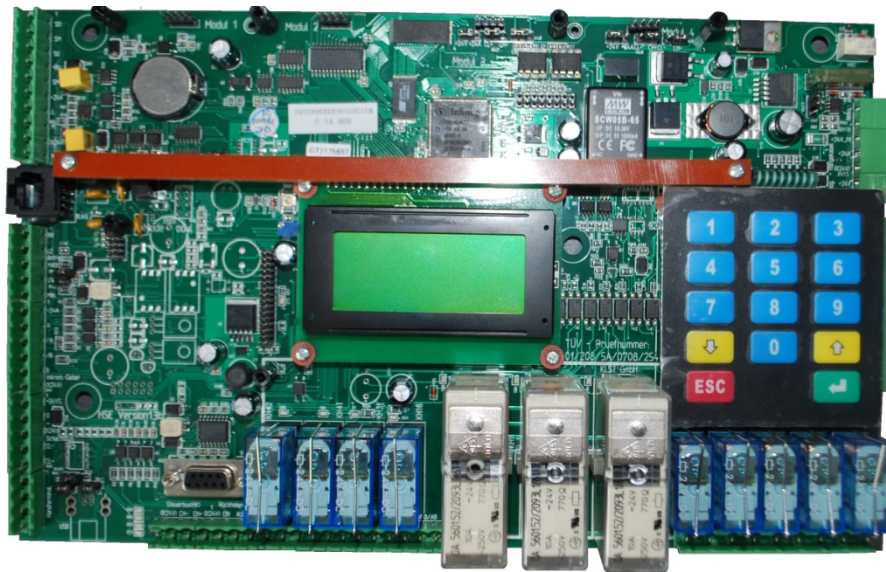


# Aufzugssteuerung MLC 8000

## Leistungsmerkmale



INTEC GmbH  
Ingenieurservice

Ringstraße 3  
04827 Gerichshain / Germany  
[www.intecgmbh.com](http://www.intecgmbh.com)

Tel.: 034292-862-30  
Fax: 034292-862-33  
E-Mail: [info@intecgmbh.com](mailto:info@intecgmbh.com)

## 1. Allgemeine Merkmale

- bis zu 64 Etagen
- 8er - Gruppe
- Gruppensteuerung ohne zusätzlichen Gruppenrechner (nur CAN-Bus-Verbindung erforderlich)
- Integrierte Sicherheitsschaltung zum Fahren mit offener Tür
- Einfache Montage
- grundsätzlich nur 1 Hängekabel erforderlich (unabhängig von Etagenanzahl)
- einfache Schachtverdrahtung durch Verwendung des CAN-Busses
- einfache und selbstlernende Inbetriebnahme
- hervorragend geeignet für Modernisierungen
- zertifiziert nach EN81 - A3

## 2. Rufverarbeitung

- wahlweise Einknopf-/Zweiknopf – Sammelsteuerung, auf- bzw. abwärtssammelnd; auch verschiedene Kombinationen innerhalb eines Aufzuges möglich
- flexible Zuordnung der Außen- und Innenrufe zu bestimmten Türen bzw. zu verschiedenen Aufzügen einer Gruppe (Einstellung über Parameter)
- Rufverarbeitung bei Gruppensteuerung nach minimaler Wartezeit
- kein „Verlust“ von Rufen bei Abschalten eines Aufzuges einer Gruppe
- dynamische Rufzuteilung bei Gruppensteuerung (optimaler Aufzug wird ständig neu berechnet)
- Vielzahl von Spezialeinstellung für die Rufbearbeitung wie z.B. Besucherrufe, Penthousesteuerungen usw.

## 3. Offene Aufzugssteuerung

- für Wartung und Inbetriebnahme ist kein zusätzliches Servicetool erforderlich
- alle erforderlichen Dokumente und Beschreibungen sind auf unserer Homepage frei verfügbar ([www.intecgmbh.com](http://www.intecgmbh.com))
- keine Abhängigkeit von spezielle Teilen bzw. Herstellern
- Ersatzteile zu fairen Preisen verfügbar

## 4. CANopen-Schnittstelle nach DSP-417

- Verbindung zu peripheren Komponenten per CANopen möglich
- Plug- and Play-Verbindung zu Komponenten anderer Hersteller (Umrichter, Türsteuerungen, Drehgeber, Lastmessgeräte, LCD-Anzeigen, ...)
- Bedienterminal der Komponenten anderer Hersteller kann direkt auf dem Display der Aufzugssteuerung angezeigt und von dort bedient werden



## 5. Türsteuerung

- verschiedene Türtypen ansteuerbar
- frequenzgeregelter Türen (z.B. RCF-1, Flash, AMD, Fermator, Sematic...)
- Drehstromtüren (Wendeschützsteuerung)
- Ansteuerung von bis zu 3 Fahrkorbtüren (auch unterschiedliche Türtypen)
- volle Selektivität der Fahrkorbtüren
- Türauf-/Türzu-/Türstoptaster können frei den Fahrkorbtüren zugeordnet werden
- einstellbare Türoffenhaltezeiten, getrennt für Innenrufe und Außenrufe
- Ansteuerung von elektrisch betriebenen Schachttüren (verbunden über CAN-Bus)

## 6. Antrieb

- gleichermaßen für Seil- und Hydraulikaufzüge geeignet
- geregelte Antriebe (Umrichter, Thyristorsteuerung), sehr flexibles Interface
- polumschaltbare Antriebe
- verschiedenste Hydraulikaggregate (2, 3 oder 4 Ventile, zusätzliche Nachregulierventile)
- elektronisch geregelte Ventile (z.B. Bucher, Giehl)
- Stern-/Dreieck-Umschaltung bzw. elektronischer Softstarter, Frequenzumrichter für Hydraulikpumpen

## 7. Positionierung

- digital mittels Inkrementalgeber bzw. Absolutwertgeber mit integriertem CAN-Anschluss oder aber konventionell mit Magnetschaltern
- Positionierung kann am Fahrkorb, im Schacht oder im Maschinenraum installiert werden
- Nutzung des Motorgebers zur Positionierung möglich
- Förderhöhe bis 500m
- Fahrgeschwindigkeit bis 16 m/s
- Automatisches Ermitteln der Brems- und Anhaltewege
- einfache Justage der Bündigstellung mittels Handterminal oder über Ruftaster im Kabinentableau
- Kurzetagen ab 10mm ohne zusätzliche Schalter o.ä. möglich
- Sicherheitsschaltung für Fahren mit offener Tür ohne jegliche Schachtschalter möglich

## 8. Notstromakku, Notstromevakuierung

- Akkuladung und Akkuüberwachung in der Steuerung integriert
- Akku für Notlicht, Notruf und Wechselsprechanlage
- Notstromevakuierung über zusätzliche Batteriepacks möglich (zur nächsten Etage oder zur Hauptetage)

## 9. Fahrkorbstandanzeigen

- verschiedene Fahrkorbstandanzeigen mit CAN-Bus-Anschluss (LCD, Punktmatrix)
- Anschluss von Fahrkorbstandanzeigen anderer Hersteller einfach möglich (Binärcode, 1 aus n, Graycode, 7-Segment-Anzeigen, ...)
- Etagenbezeichnung kann einfach mittels Parameter angepasst werden

## 10. Allgemeine Steuerungsfunktionen

- alle Ein- und Ausgänge der Steuerung sind frei konfigurierbar und damit für vielfältige Funktionen ohne zusätzlichen Verdrahtungsaufwand nutzbar
- Schlüsselschalter, Anzeigen usw. können direkt ohne großen Verdrahtungsaufwand an eine CAN-Bus-Platine angeschlossen werden (also z.B. direkt im Außenruftableau). Die Funktion wird dann per CAN-Bus zur Steuerung übertragen
- Polarität aller Ein- und Ausgänge (Öffner/Schließer) kann mittels Parameter definiert werden
- Evakuierungsfahrt mit automatischer Folgeschaltung
- Brandfallsteuerung entsprechend EN-81 sowie verschiedenster lokaler Bestimmungen
- Sonderfahrten in 3 verschiedenen Prioritätsebenen
- Vorzugsaußenrufe in 3 verschiedenen Prioritätsebenen (z.B. Notfallrufe in Krankenhäusern)
- Sammelstörmeldung; zusätzliche Steuerungsausgänge für verschiedene Störungen
- Fahrtrichtungspfeile / Weiterfahrtspfeile / Gong / Sprachausgaben
- Dynamische Parketage

- Kopplung von Steuerungseingängen mit einem oder mehreren Steuerungsausgängen per Parameter möglich. Dadurch können Schaltfunktionen ohne zusätzlichen Verdrahtungsaufwand realisiert werden (z.B. Schalten des Schachtlichts von einer beliebigen Etage aus)
- automatische Zufallsrufe zum Testen des Aufzuges während normaler Nutzung
- Sperren der Tür per Software (z.B. bei Wartungsarbeiten)
- vielfältige zusätzliche Sonderfunktionen, die alle in der Standardsteuerung enthalten sind und über Parameter aktiviert werden können (kein Mehrpreis)
- einfache Anpassung an spezielle Kundenanforderungen

## 11. Fehlerdiagnose / Service

- LCD und Tastatur für Service / Inbetriebnahme fest in der Steuerung integriert
- zusätzliches Handterminal DSE mit gleichem Funktionsumfang wie LCD und Tastatur auf der Hauptplatine, welches an beliebiger Stelle im Maschinenraum, Schacht oder am Fahrkorb angesteckt werden kann
- Mehrsprachigkeit der Bedienmenüs (momentan Englisch, Deutsch, Niederländisch, Türkisch, Französisch und Russisch), vor Ort auswählbar durch den Benutzer
- Fehlerspeicher für die letzten 100 Fehler mit Zeitstempel und vielen Details (aktuelle Position, Zustand der Ein- und Ausgänge, Zustand Sicherheitskreis, Türzustand, ...)
- Fehlerzähler
- Passwortschutz vor unbefugtem Zugriff möglich (mehrere Passwort-Level)
- Setzen von Innen- und Außenrufen per Tastatur
- Fahrbewegungen und Türbewegungen per Handterminal (für Testzwecke)
- einfach bedienbarer Hardwaretest für alle Ein- und Ausgänge
- umfangreiche automatisierte Testfunktionen für technische Prüfung (Endschalterfahrten, Test Sicherheitsschaltung, Übergeschwindigkeit, Bremstest, unkontrollierte Bewegung, ...)
- Datenfernübertragung über Telefon und Internet
- PC-basierte Monitoring-Software
- Aufzugssteuerung kann im Fehlerfall SMS oder Fax an verschiedene Rufnummern senden
- Frühwarnung bei anstehenden Problemen, die evtl. bald zum Totalausfall führen

## 12. Energiesparmodus

- Abschalten des Fahrkorblichtes nach einstellbarer Zeit
- Umschalten des Frequenzumrichters in Standbybetrieb
- Abschalten des Türantriebs bei Nichtbenutzung
- Abschalten der Fahrkorbstandanzeigen